

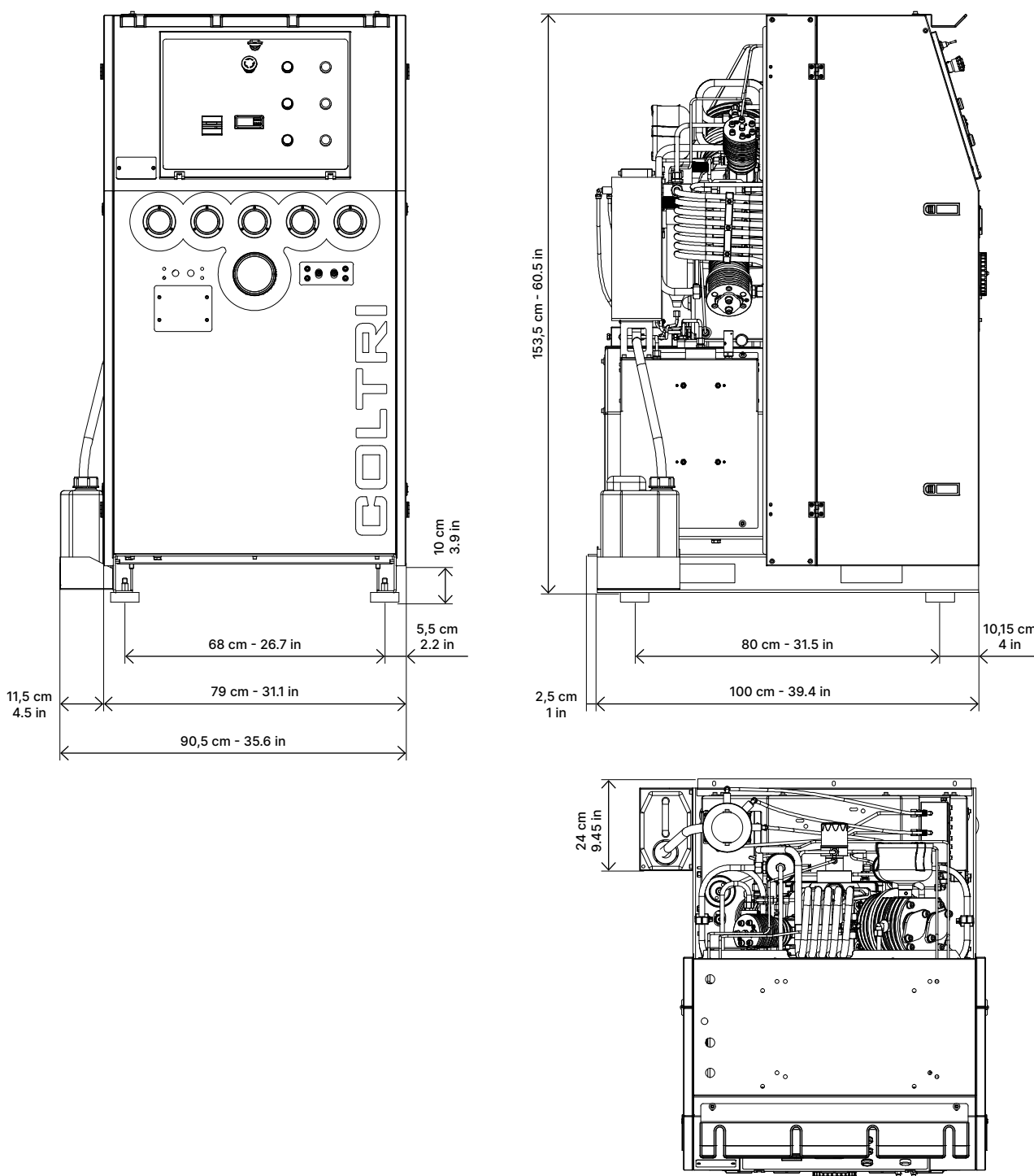
LÍNEA HEAVY DUTY OPEN



Contactos

Rendimiento máximo, incluso cargando

El modelo **OPEN** satisface las necesidades profesionales que requieren grandes capacidades de carga en entornos calurosos y mal ventilados o en países tropicales. Cuenta con 4 conexiones de llenado frontales para mangueras de alta presión, un panel de control intuitivo y un motor eléctrico. El grupo de bombeo, el más potente, está expuesto en la carcasa trasera para garantizar un mejor ciclo de refrigeración. Para prolongar la vida útil del filtro, recomendamos el secador de alta presión Tornado. Opción disponible: sistema Presec para el control de la saturación del filtro o sistema SAM para el análisis multigás y panel de carga remoto.



Datos técnicos

Tipo de gas	Aire respirable EN 12021
Presión de aspiración	Atmosférica / max 300 millibar
Presión de trabajo	232 bar / 300 bar / 330 bar
Presión máxima de trabajo	420 bar
Rango de temperatura permitido	-10° C ÷ +40° C
Rango de altitud permitido	0 ÷ 1.500 m SLM
Inclinación máxima permitida	15°
Aceite	Aceite sintético Coltri ST 755
Intervalo de cambio de aceite	1 año / 1.000 h
Bastidor	Acero - Color Negro RAL 9005 - Pintura en polvo - Resistente a los arañazos

Compresor

	400 EM	450 ET	550 ET	650 ET	750 ET
Caudal de carga	400 l/min	450 l/min	550 l/min	650 l/min	750 l/min
Medida durante el llenado de un cilindro de 10 litros de 0 a 200 bar, con una tolerancia de +/- 5 % a una temperatura ambiente de + 20 °C.	24 m³/h	27 m³/h	33 m³/h	39 m³/h	45 m³/h
	14.1 cfm	15.9 cfm	19.4 cfm	23 cfm	26.5 cfm
Sistema de purificación	Hyperfilter x 2				
Flujo de aire de refrigeración	4.050 m³/h		4.820 m³/h		5.590 m³/h
Peso¹	356 kg - 784 lb		361 kg - 796 lb	365 kg - 804 lb	373 kg - 943 lb
Dimensiones (An x Pr x Al)¹	90,5 × 102,5 × 153,5 cm - 35.6 × 40.4 × 60.5 in				
Noise	LpA 77,3 dB				

1 Modelo estándar. Las dimensiones y el peso pueden variar en función de los accesorios.

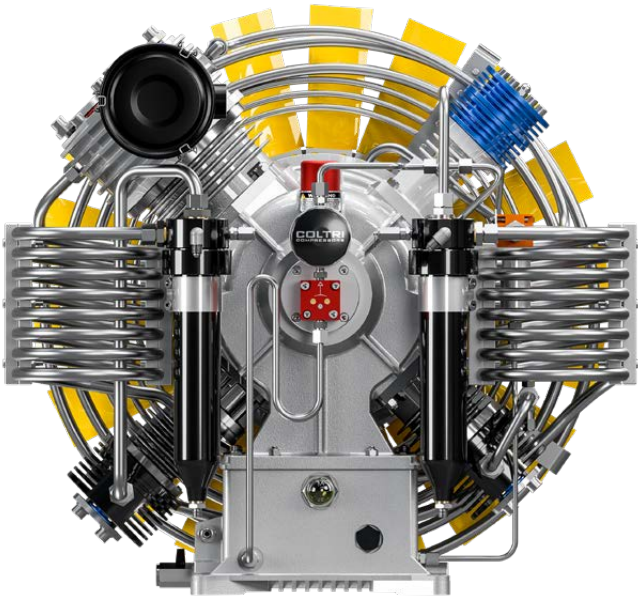
Motor eléctrico

	400 EM	450 ET		550 ET		650 ET		750 ET	
Tipo de motor	Eléctrico monofásico	Eléctrico trifásico							
Potencia	7,5 kW - 10 hp	7,5 kW - 10 hp		9 kW - 12.5 hp		11 kW - 15 hp		15 kW - 20 hp	
Tensión/frecuencia de funcionamiento	230 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz
Tensión / frecuencia diferentes disponibles bajo pedido.									
Corriente nominal	41,3 A	15 A		18,8 A		23 A		31 A	
Velocidad del motor (RPM)	3.525	2.870	3.440	2.880	3.450	2.910	3.500	2.920	3.500
Clase de protección	IP55								

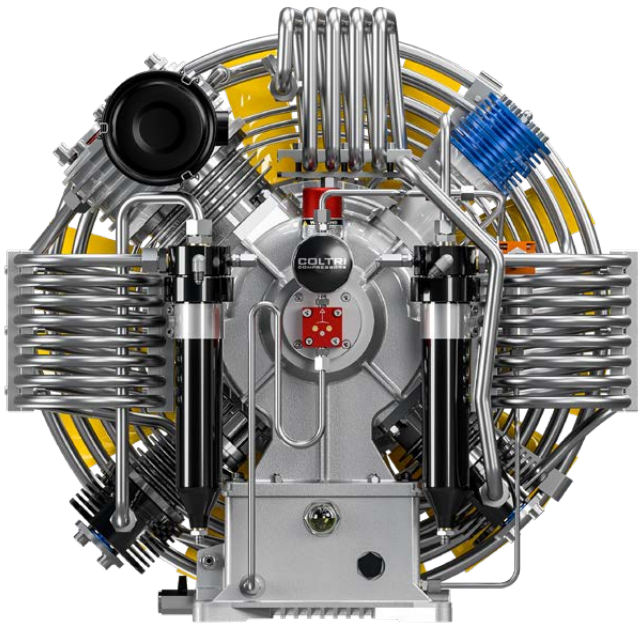
La clase de protección IP55, conforme a IEC 60034-5, garantiza protección contra la acumulación de polvo y chorros de agua desde cualquier dirección

Datos técnicos del unidad de bombeo MCH 22/36

	400 EM	450 ET	550 ET	650 ET	750 ET
Caudal de carga Medida durante el llenado de un cilindro de 10 litros de 0 a 200 bar, con una tolerancia de +/- 5 % a una temperatura ambiente de + 20 °C.	400 l/min 24 m³/h 14,1 cfm	450 l/min 27 m³/h 15,9 cfm	550 l/min 33 m³/h 19,4 cfm	650 l/min 39 m³/h 23 cfm	750 l/min 45 m³/h 26,5 cfm
Velocidad (RPM)	1.050	1.050	1.250		1.420
Número de etapas	4				
Número de cilindros	4				
Alesaje del cilindro 1ª etapa	120 mm			130 mm	
Alesaje del cilindro 2ª etapa	60 mm				
Alesaje del cilindro 3ª etapa	32 mm				
Alesaje del cilindro 4ª etapa	15 mm				
Carrera	50 mm				
Sentido de rotación (desde el lado del volante)	En sentido antihorario (izquierda)				
Tipo de transmisión	Correa trapezoidal tipo A				
Presión intermedia 1ª etapa	~ 3,2 bar				
Presión intermedia 2ª etapa	~ 16 bar				
Cantidad de aceite	4 litros				
Presión máxima de aspiración	1,3 bar (absoluta) / 300 millibar - 4,35 psi				



MCH 22



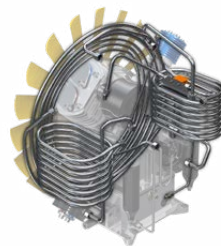
MCH 36



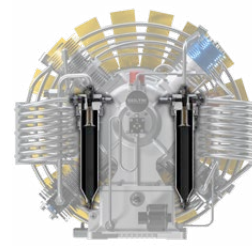
Lubricación forzada mediante bomba de engranajes de baja presión



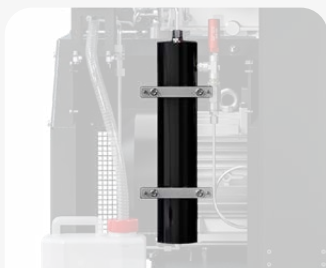
Filtro de aspiración: 10 µm



Tubos, racores y tuercas en acero inoxidable AISI 316



Separadores de condensados interetapa



Separador final de condensado de alta presión de doble efecto



Presostato de baja presión de aceite



Válvulas de seguridad después de cada etapa de compresión



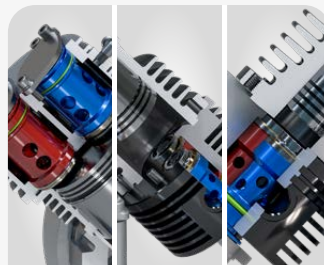
Cilindros especiales de hierro fundido con pulido de baja rugosidad



Bielas de aluminio



Cigüeñal de acero forjado



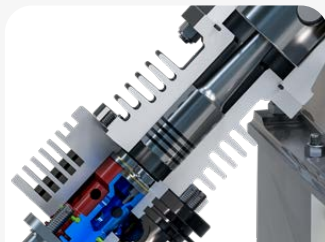
Válvulas de alto caudal de primera, segunda y tercera etapa



Rodamientos de rodillos para cargas de trabajo intensivas



Cuarta etapa en acero templado con 6 anillos de pistón en hierro fundido especial



Segunda, tercera y cuarta etapa con pistones de empuje anti-fuerzas laterales sur les pistons



Certificación CE

Equipamiento estándar

Sistema de purificación Hyperfilter

Cartucho DOBLE HYPERFILTER regenerable o desechable

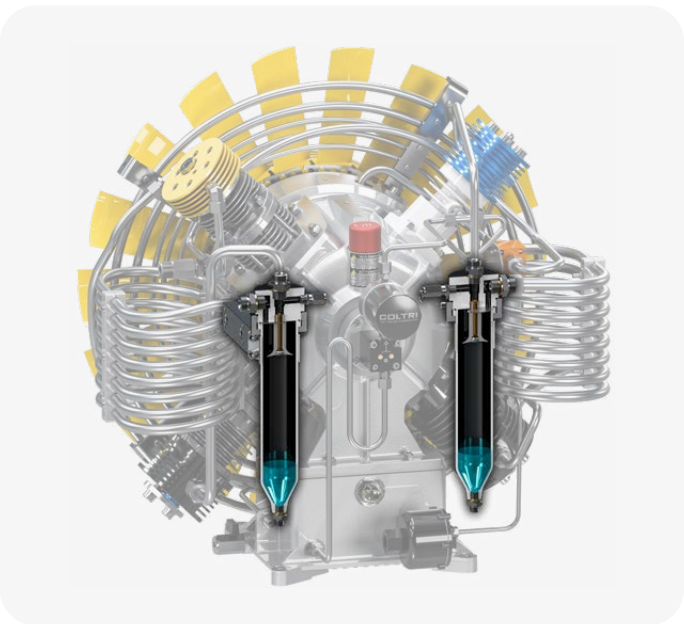


Sistema de purificación	Hyperfilter x 2
Presión de funcionamiento (Standard)	250 bar / 330 bar / 360 bar
Presión máxima de funcionamiento (PS)	420 bar
Capacidad de aire procesable (temperatura de entrada de aire en el filtro 20 °C a 300 bar) ¹	3.050 m³

¹ Cuando se utiliza un cartucho filtrante sin HOPCALITE CO CATALYST.
Si se utiliza un cartucho con eliminación de CO, la capacidad de aire de proceso se reduce en aproximadamente un 20 %.

Sistema de separacion de condensados

- Separador interetapas después de la 2ª etapa, en aluminio forjado y anodizado
- Doble separador final para la eliminación de condensado de aceite/agua
- Válvula de seguridad final, montada en la carcasa del separador
- Válvula de mantenimiento de presión / válvula antirretorno



Contaminación	Contenido máximo según DIN EN 12021:2014	Calidad del aire*
H ₂ O	25 mg/m	≤ 10 mg/m
CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO ₂	500 ppm(v)	≤ 500
Aceite	0,5 mg/m	≤ 0,5 mg/m

* Medido en nuestras instalaciones utilizando el ANALIZADOR ASCO HORA 160.

- Solo con cartucho filtrante especial con CATALIZADOR DE CO HOPCALITE. y hasta una concentración máxima de 25 ppm de CO en el aire de admisión. El aire respirable comprimido limpio contiene entonces un máximo de 5 ppm de CO.
- El nivel de CO2 en el aire de admisión no debe superar el nivel máximo de CO2 según la norma EN 12021:2014.
- Los valores comunicados superan los límites establecidos.:
 - ISO 8573-1 clase 3 para partículas
 - ISO 8573-1 clase 1 para humedad
 - ISO 8573-1 clase 1 para aceite



Conexión de llenado

4 conexiones de llenado para elegir: DRV DIN 232 bar, INT/YOKE DRV 232 bar y DRV DIN 300 bar.



Interruptor de presión electrónico



Manómetros de presión interetapas



Control del compresor y sistema automático de drenaje de condensados

Opcional



Presec. Sistema de control de filtros



C-Monitor



CO SafeGuard



Tornado frigorífico - Secadora

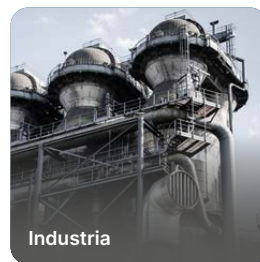
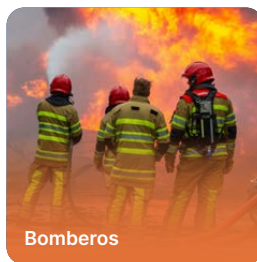
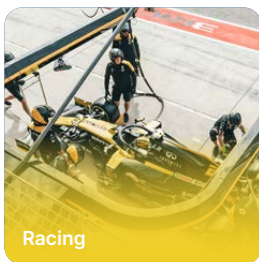
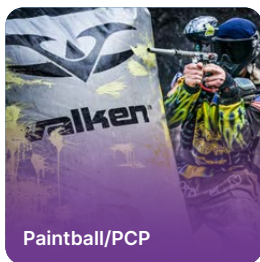
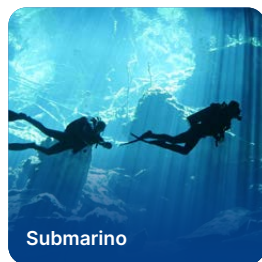


Panel táctil de 7"



Sistema de Análisis Multigas (SAM)

Campos de aplicación



Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177
25015 Desenzano del Garda - Brescia - Italy

Tel. +39 030 9910301
+39 030 9910297

info@coltri.com



Impreso en papel de bosques
gestionados de manera sostenible



coltri.com

Visite nuestra
exposición en
Virtual Reality



coltri.com/showroom



COLTRI®
COMPRESSORS