

# LÍNEA EFFICIENT

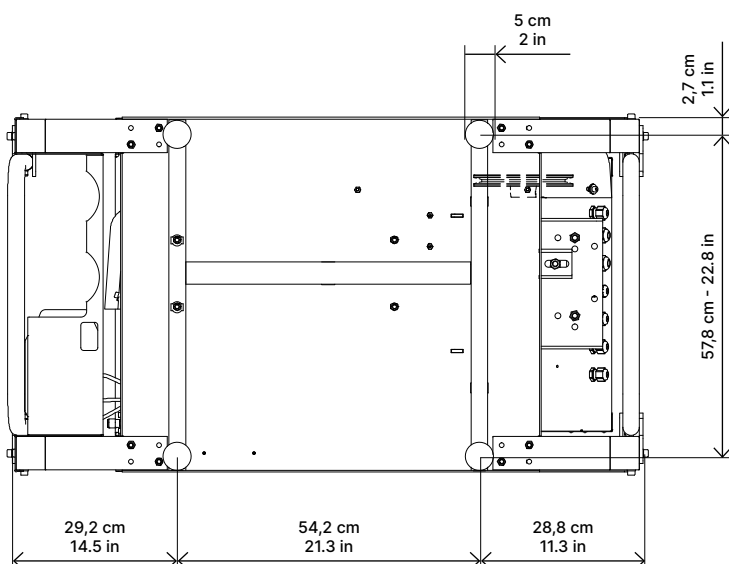
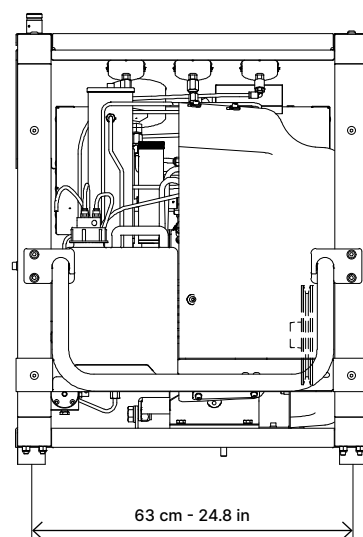
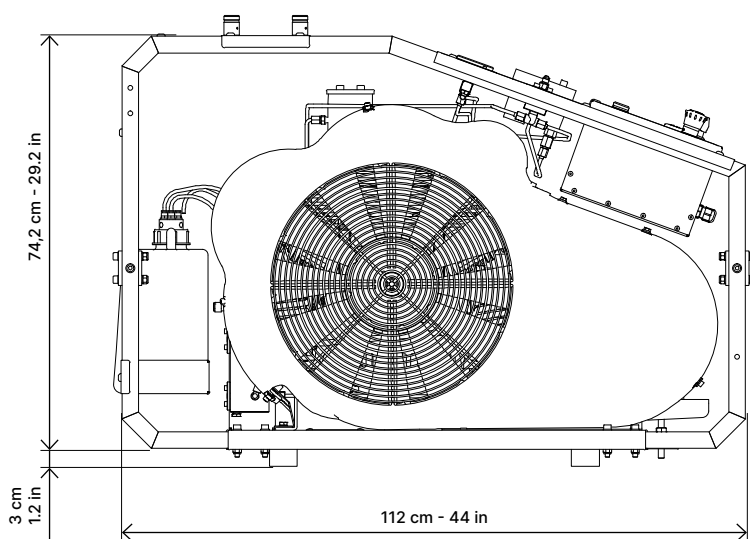
# ERGO



Contactos

# Máxima eficiencia en movimiento

Práctico y ligero, **ERGO** combina robustez y gran eficiencia operativa. Equipado con dos unidades de bombeo diferentes, accionadas por motor eléctrico monofásico o trifásico. Dispone de un panel de control con manómetros de presión intermedia, autostop con presostato ajustable, purga automática de condensados y control de dirección de rotación. Cuenta con dos conexiones para mangueras de alta presión (de 232 a 330 bar) y sistema de filtración Maxifilter. Como opcionales están disponibles los paneles de recarga remotos, el C-Monitor y el sistema de análisis multigás (SAM).



Datos técnicos

|                                |                                                                                |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de gas                    | Aire respirable EN 12021                                                       |
| Presión de aspiración          | Atmosférica / max 300 millibar                                                 |
| Presión de trabajo             | 232 bar / 300 bar / 330 bar                                                    |
| Presión máxima de trabajo      | 232 bar (Eléctrico monofásico) / 420 bar (Eléctrico trifásico)                 |
| Rango de temperatura permitido | -10° C ÷ +40° C                                                                |
| Rango de altitud permitido     | 0 ÷ 1.500 m SLM                                                                |
| Inclinación máxima permitida   | 6°                                                                             |
| Aceite                         | Aceite sintético Coltri ST 755                                                 |
| Intervalo de cambio de aceite  | 1 año / 1.000 h                                                                |
| Bastidor                       | Acero - Color Negro RAL 9005 -<br>Pintura en polvo - Resistente a los arañazos |

Compresor

|                                                                                                                                            | 210 EM                                   | 270 EM          | 235 ET          | 315 ET          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Caudal de carga                                                                                                                            | 210 l/min                                | 270 l/min       | 235 l/min       | 315 l/min       |
| Medida durante el llenado de un cilindro de 10 litros de 0 a 200 bar, con una tolerancia de +/- 5 % a una temperatura ambiente de + 20 °C. | 12.6 m³/h                                | 16.2 m³/h       | 14.1 m³/h       | 18.9 m³/h       |
|                                                                                                                                            | 7.4 cfm                                  | 9.5 cfm         | 8.3 cfm         | 11.1 cfm        |
| Sistema de purificación                                                                                                                    | Maxifilter                               |                 |                 |                 |
| Flujo de aire de refrigeración                                                                                                             | 1.240 m³/h                               | 2.180 m³/h      | 1,440 m³/h      | 2.180 m³/h      |
| Peso¹                                                                                                                                      | 159 kg - 350 lb                          | 147 kg - 324 lb | 159 kg - 350 lb | 152 kg - 335 lb |
| Dimensiones (An x Pr x Al)¹                                                                                                                | 112 × 63 × 77 cm - 44.1 × 24.8 × 30.3 in |                 |                 |                 |
| Ruido                                                                                                                                      | LpA 78.4 dB                              |                 |                 |                 |

1 Modelo estándar. Las dimensiones y el peso pueden variar en función de los accesorios.

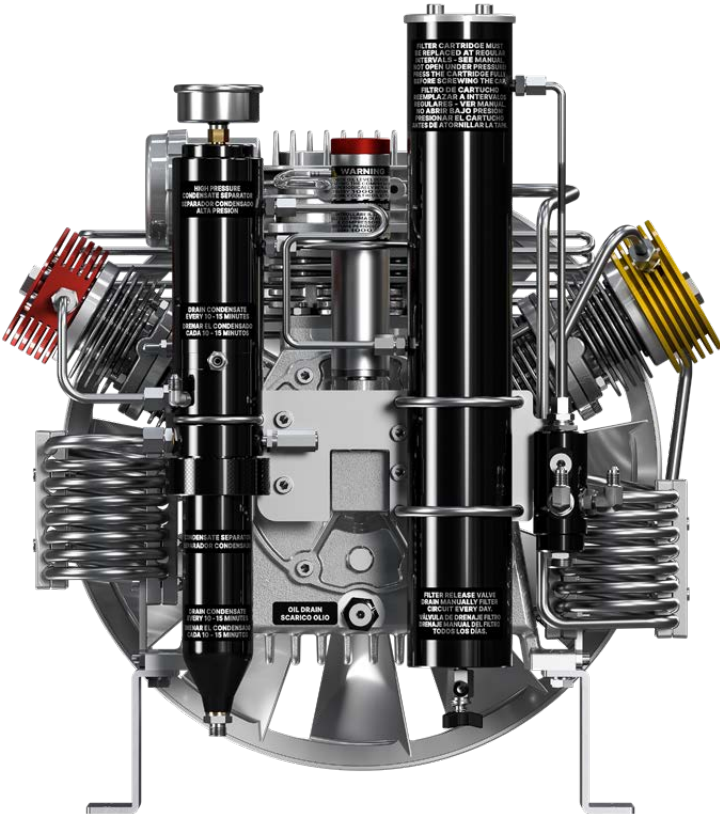
Motor eléctrico

|                                                          | 210 EM               | 270 EM          | 235 ET              | 315 ET          |
|----------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| Tipo de motor                                            | Eléctrico monofásico |                 | Eléctrico trifásico |                 |
| Potencia                                                 | 4 kW - 5.5 Hp        | 5,5 kW - 7.5 Hp | 4 kW - 5.5 Hp       | 5,5 kW - 7.5 Hp |
| Tensión/frecuencia de funcionamiento                     | 220 V,<br>50 Hz      | 230 V,<br>60 Hz | 400 V,<br>50 Hz     | 440 V,<br>60 Hz |
| Tensión / frecuencia diferentes disponibles bajo pedido. |                      |                 | 440 V,<br>60 Hz     | 400 V,<br>50 Hz |
| Corriente nominal                                        | 25,2 A               | 29,7 A          | 9,7 A               | 12,6 A          |
| Velocidad del motor (RPM)                                | 2.850                | 3.510           | 2.840               | 3.410           |
|                                                          |                      |                 | 2.850               | 3.420           |
| Clase de protección                                      | IP55                 |                 |                     |                 |

La clase de protección IP55, conforme a IEC 60034-5, garantiza protección contra la acumulación de polvo y chorros de agua desde cualquier dirección

Datos técnicos del unidad de bombeo MCH 16

|                                                 | 210 EM                                       | 270 EM                            | 235 ET                            | 315 ET                             |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Caudal de carga                                 | 210 l/min<br>12.6 m³/h<br>7.4 cfm            | 270 l/min<br>16.2 m³/h<br>9.5 cfm | 235 l/min<br>14.1 m³/h<br>8.3 cfm | 315 l/min<br>18.9 m³/h<br>11.1 cfm |
| Velocidad (RPM)                                 | 1.040                                        | 1.400                             | 1.240                             | 1.600                              |
| Número de etapas                                | 3                                            |                                   |                                   |                                    |
| Número de cilindros                             | 3                                            |                                   |                                   |                                    |
| Alesaje del cilindro 1ª etapa                   | 95 mm                                        |                                   |                                   |                                    |
| Alesaje del cilindro 2ª etapa                   | 38 mm                                        |                                   |                                   |                                    |
| Alesaje del cilindro 3ª etapa                   | 14 mm                                        |                                   |                                   |                                    |
| Carrera                                         | 40 mm                                        |                                   |                                   |                                    |
| Sentido de rotación (desde el lado del volante) | En sentido antihorario (izquierda)           |                                   |                                   |                                    |
| Tipo de transmisión                             | Correa trapezoidal tipo A                    |                                   |                                   |                                    |
| Presión intermedia 1ª etapa                     | ~ 6 bar                                      |                                   |                                   |                                    |
| Presión intermedia 2ª etapa                     | ~ 45 bar                                     |                                   |                                   |                                    |
| Cantidad de aceite                              | 1,8 litros                                   |                                   |                                   |                                    |
| Presión máxima de aspiración                    | 1,3 bar (absoluta) / 300 millibar - 4,35 psi |                                   |                                   |                                    |

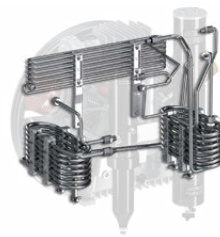




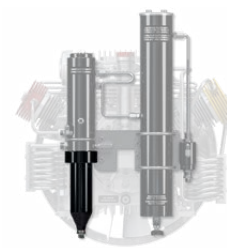
Lubricación por salpicadura con bulón de biela sumergido en aceite



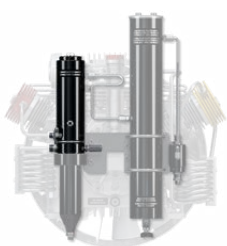
Filtro de aspiración: 10 µm



Tubos, racores y tuercas en acero inoxidable AISI 316



Separador intermedio de condensados después de la segunda etapa



Separador final de condensados de alta presión



Válvulas de seguridad después de cada etapa de compresión



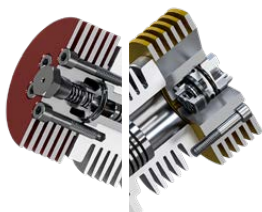
Cilindros de aluminio fundido a presión con recubrimiento de barril en Nicasil



Bielas de aluminio forjado



Cigüeñal de acero forjado



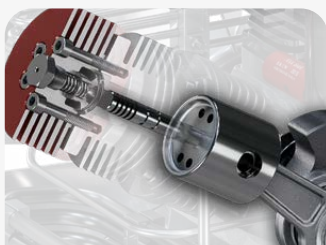
Válvulas de acero inoxidable de la segunda y tercera etapa



Rodamientos de rodillos para cargas de trabajo intensivas



Tercera etapa en acero templado con 5 segmentos en hierro fundido especial



Segunda y tercera etapa con pistones de empuje para eliminar las fuerzas laterales sobre los pistones



Certificación CE

# Equipamiento estándar

## Sistema de purificación Maxifilter

MAXIFILTER cartucho regenerable o desechable



| Sistema de purificación                                                                                 | Maxifilter                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Presión de funcionamiento (Standard)                                                                    | 250 bar / 330 bar / 360 bar |
| Presión máxima de funcionamiento (PS)                                                                   | 420 bar                     |
| Capacidad de aire procesable (temperatura de entrada de aire en el filtro 20 °C a 300 bar) <sup>1</sup> | 890 m³                      |

<sup>1</sup> Cuando se utiliza un cartucho filtrante sin HOPCALITE CO CATALYST.  
Si se utiliza un cartucho con eliminación de CO, la capacidad de aire de proceso se reduce en aproximadamente un 20 %.

## Sistema de separacion de condensados

- Separador intermedio después de la 2ª etapa
- Separador final para la eliminación de condensados de aceite/agua
- Válvula de seguridad final, montada en la carcasa del separador
- Válvula de retención/mantenimiento de presión



| Contaminación    | Contenido máximo según DIN EN 12021:2014 | Calidad del aire* |
|------------------|------------------------------------------|-------------------|
| H <sub>2</sub> O | 25 mg/m                                  | ≤ 10 mg/m         |
| CO               | 5 ppm(v)                                 | ≤ 4               |
| CO <sub>2</sub>  | 500 ppm(v)                               | ≤ 500             |
| Aceite           | 0,5 mg/m                                 | ≤ 0,5 mg/m        |

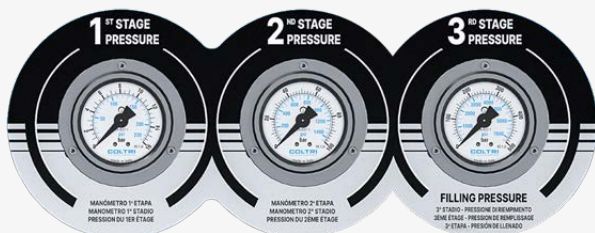
- \* Medido en nuestras instalaciones utilizando el ANALIZADOR ASCO HORA 160.
- Solo con cartucho filtrante especial con CATALIZADOR DE CO HOPCALITE. y hasta una concentración máxima de 25 ppm de CO en el aire de admisión. El aire respirable comprimido limpio contiene entonces un máximo de 5 ppm de CO.
  - El nivel de CO<sub>2</sub> en el aire de admisión no debe superar el nivel máximo de CO<sub>2</sub> según la norma EN 12021:2014.
  - Los valores comunicados superan los límites establecidos.:
    - ISO 8573-1 clase 3 para partículas
    - ISO 8573-1 clase 1 para humedad
    - ISO 8573-1 clase 1 para aceite



Control del compresor y sistema automático de drenaje de condensados



Presostato electromecánico



Manómetros de presión interetapas



Conexión de llenado

2 conexiones de llenado para elegir: DRV DIN 232 bar, INT/YOKE DRV 232 bar y DRV DIN 300 bar.

## Opcional

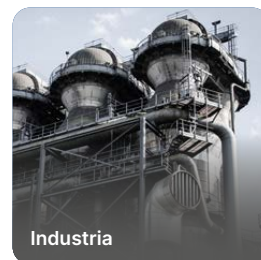
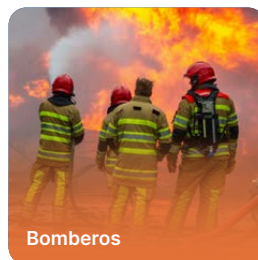
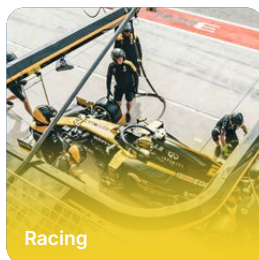
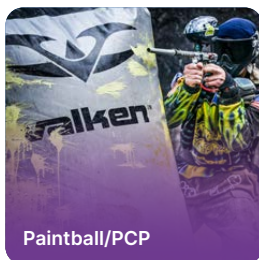
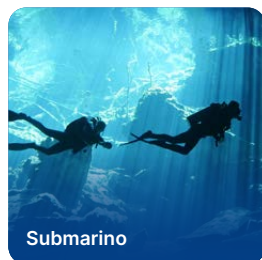


C-Monitor



Sistema de Análisis Multigas (SAM)

# Campos de aplicación



## Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177  
25015 Desenzano del Garda - Brescia - Italy

Tel. +39 030 9910301  
+39 030 9910297

[info@coltri.com](mailto:info@coltri.com)



Impreso en papel de bosques  
gestionados de manera sostenible



[coltri.com](http://coltri.com)

Visite nuestra  
exposición en  
Virtual Reality



[coltri.com/showroom](http://coltri.com/showroom)



**COLTRI®**  
COMPRESSORS