

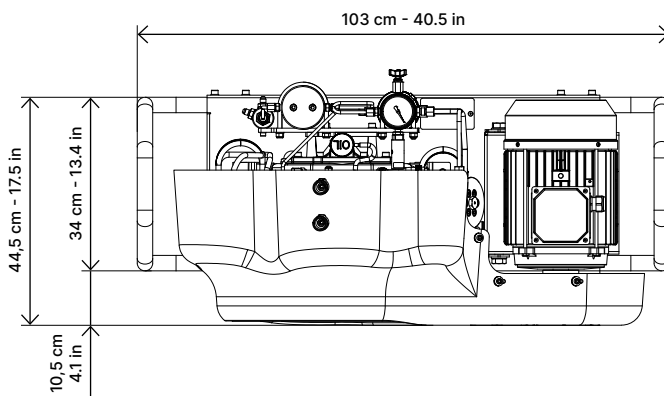
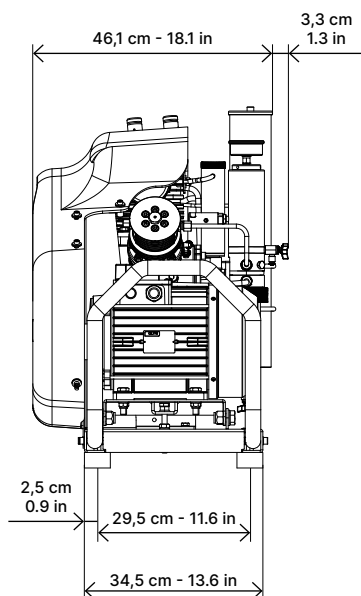
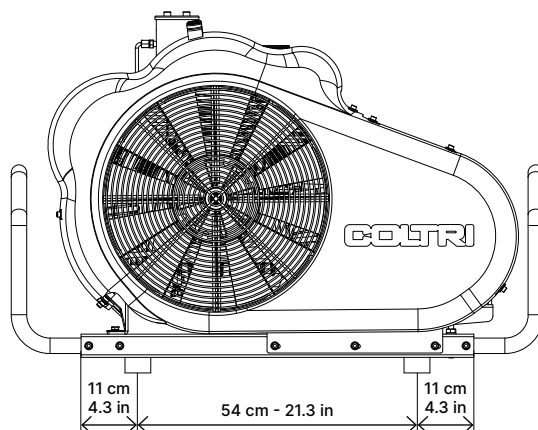
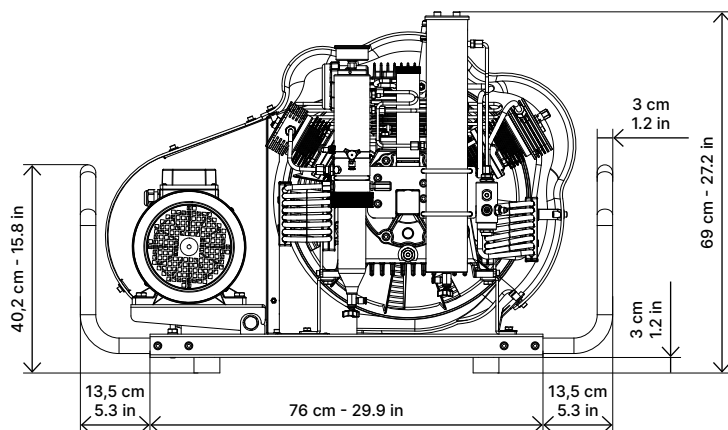
LÍNEA EFFICIENT **SMART**



Contactos

La evolución de la especie

Los compresores de aire respirable **SMART** representan la evolución del estándar, uno de los modelos más conocidos y vendidos del mundo. Están equipados con dos conexiones para mangueras de alta presión, un motor eléctrico monofásico o trifásico, unidades de bombeo prácticamente indestructibles y un bastidor compacto con asas para facilitar su transporte. Entre las opciones disponibles se incluyen paneles de carga externos, panel eléctrico con purga automática de condensados y manómetro con función de parada automática.



Datos técnicos

Tipo de gas	Aire respirable EN 12021
Presión de aspiración	Atmosférica / max 300 millibar
Presión de trabajo	232 bar / 300 bar / 330 bar
Presión máxima de trabajo	232 bar (Eléctrico monofásico) / 420 bar (Eléctrico trifásico)
Rango de temperatura permitido	-10° C ÷ +40° C
Rango de altitud permitido	0 ÷ 1.500 m SLM
Inclinación máxima permitida	6°
Aceite	Aceite sintético Coltri ST 755
Intervalo de cambio de aceite	1 año / 1.000 h
Bastidor	Acero - Color Negro RAL 9005 - Pintura en polvo - Resistente a los arañazos

Compresor

	125 EM	210 EM	235 ET	270 EM	315 ET
Caudal de carga Medida durante el llenado de un cilindro de 10 litros de 0 a 200 bar, con una tolerancia de +/- 5 % a una temperatura ambiente de + 20 °C.	125 l/min 7.5 m³/h 4.4 cfm	210 l/min 12.6 m³/h 7.4 cfm	235 l/min 14.1 m³/h 8.3 cfm	270 l/min 16.2 m³/h 9.5 cfm	315 l/min 18.9 m³/h 11.1 cfm
Sistema de purificación	Maxifilter				
Flujo de aire de refrigeración	1.710 m³/h	1.240 m³/h	1,440 m³/h	2.180 m³/h	2.180 m³/h
Peso¹	93 kg 205 lb	100 kg 220.5 lb	95 kg 209.4 lb	105 kg 231.5 lb	105 kg 231.5 lb
Dimensiones (An x Pr x Al)¹	100 × 46 × 70 cm - 39.4 × 18.1 × 27.6 in				
Ruido	LpA 74,5 dB				LpA 79,1 dB

1 Modelo estándar. Las dimensiones y el peso pueden variar en función de los accesorios.

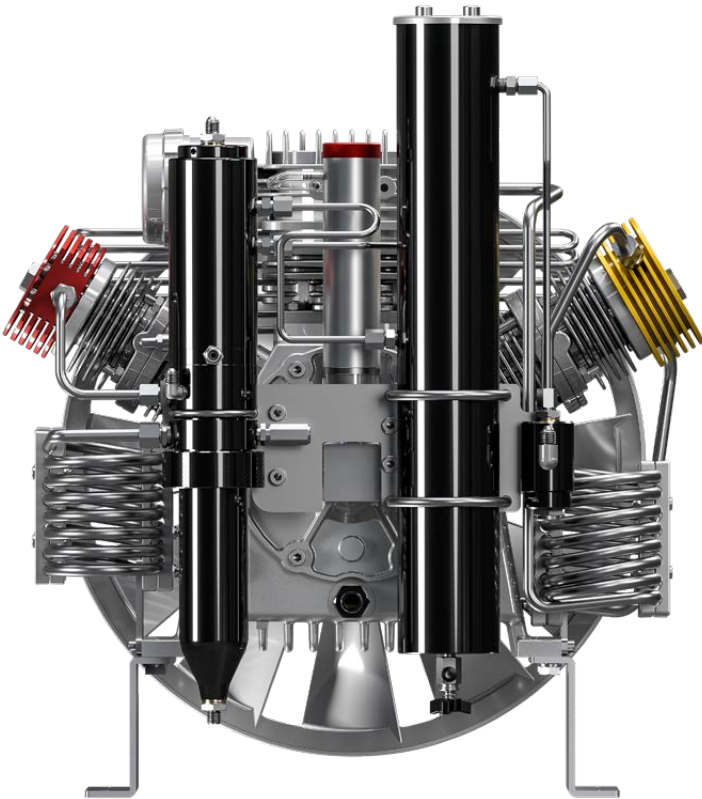
Motor eléctrico

	125 EM	210 EM	235 ET		270 EM	315 ET	
Tipo de motor	Eléctrico monofásico		Eléctrico trifásico		Eléctrico monofásico	Eléctrico trifásico	
Potencia	3 kW - 4 Hp	4 kW - 5.5 Hp			5,5 kW - 7.5 Hp		
Tensión/frecuencia de funcionamiento Tensión / frecuencia diferentes disponibles bajo pedido.	230 V, 60 Hz	220 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz	230 V, 60 Hz	400 V, 50 Hz	440 V, 60 Hz
Corriente nominal	20 A	25,2 A	9,7 A		29,7 A	12,6 A	
Velocidad del motor (RPM)	2.800	3.450	2.840	3.410	3.510	2.850	3.420
Clase de protección	IP55						

La clase de protección IP55, conforme a IEC 60034-5, garantiza protección contra la acumulación de polvo y chorros de agua desde cualquier dirección

Datos técnicos del unidad de bombeo MCH 8/16

	125 EM	210 EM	235 ET	270 EM	315 ET
Caudal de carga Medida durante el llenado de un cilindro de 10 litros de 0 a 200 bar, con una tolerancia de +/- 5 % a una temperatura ambiente de + 20 °C.	125 l/min 7.5 m³/h 4.4 cfm	210 l/min 12.6 m³/h 7.4 cfm	235 l/min 14.1 m³/h 8.3 cfm	270 l/min 16.2 m³/h 9.5 cfm	315 l/min 18.9 m³/h 11.1 cfm
Velocidad (RPM)	1.500	1.040	1.270	1.400	1.600
Número de etapas	3				
Número de cilindros	3				
Alesaje del cilindro 1ª etapa	60 mm	95 mm			
Alesaje del cilindro 2ª etapa	38 mm				
Alesaje del cilindro 3ª etapa	14 mm				
Carrera	40 mm				
Sentido de rotación (desde el lado del volante)	En sentido antihorario (izquierda)				
Tipo de transmisión	Correa trapezoidal tipo A				
Presión intermedia 1ª etapa	~ 6 bar				
Presión intermedia 2ª etapa	~ 45 bar				
Cantidad de aceite	1,8 litros				
Presión máxima de aspiración	1,3 bar (absoluta) / 300 millibar - 4,35 psi				

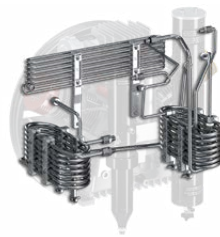




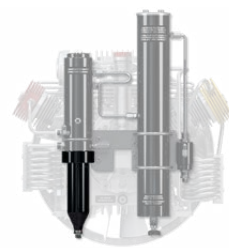
Lubricación por salpicadura con bulón de biela sumergido en aceite



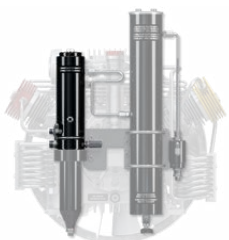
Filtro de aspiración: 10 µm



Tubos, racores y tuercas en acero inoxidable AISI 316



Separador intermedio de condensados después de la segunda etapa



Separador final de condensados de alta presión



Válvulas de seguridad después de cada etapa de compresión



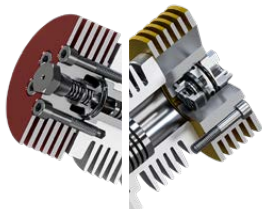
Cilindros de aluminio fundido a presión con recubrimiento de barril en Nicalon



Bielas de aluminio forjado



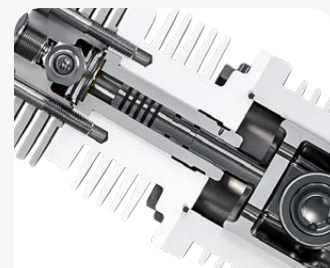
Cigüeñal de acero forjado



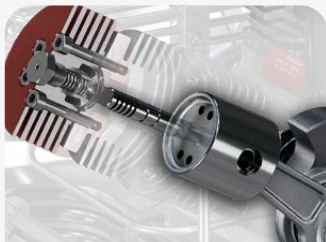
Válvulas de acero inoxidable de la segunda y tercera etapa



Rodamientos de rodillos para cargas de trabajo intensivas



Tercera etapa en acero templado con 5 segmentos en hierro fundido especial



Segunda y tercera etapa con pistones de empuje para eliminar las fuerzas laterales sobre los pistones



Certificación CE

Equipamiento estándar

Sistema de purificación Maxifilter

MAXIFILTER cartucho regenerable o desechable



Sistema de purificación	Maxifilter
Presión de funcionamiento (Standard)	250 bar / 330 bar / 360 bar
Presión máxima de funcionamiento (PS)	420 bar
Capacidad de aire procesable (temperatura de entrada de aire en el filtro 20 °C a 300 bar) ¹	890 m³

¹ Cuando se utiliza un cartucho filtrante sin HOPCALITE CO CATALYST.
Si se utiliza un cartucho con eliminación de CO, la capacidad de aire de proceso se reduce en aproximadamente un 20 %.

Sistema de separacion de condensados

- Separador intermedio después de la 2ª etapa
- Separador final para la eliminación de condensados de aceite/agua
- Válvula de seguridad final, montada en la carcasa del separador
- Válvula de retención/mantenimiento de presión



Contaminación	Contenido máximo según DIN EN 12021:2014	Calidad del aire*
H ₂ O	25 mg/m	≤ 10 mg/m
CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO ₂	500 ppm(v)	≤ 500
Aceite	0,5 mg/m	≤ 0,5 mg/m

- * Medido en nuestras instalaciones utilizando el ANALIZADOR ASCO HORA 160.
- Solo con cartucho filtrante especial con CATALIZADOR DE CO HOPCALITE. y hasta una concentración máxima de 25 ppm de CO en el aire de admisión. El aire respirable comprimido limpio contiene entonces un máximo de 5 ppm de CO.
 - El nivel de CO₂ en el aire de admisión no debe superar el nivel máximo de CO₂ según la norma EN 12021:2014.
 - Los valores comunicados superan los límites establecidos.:
 - ISO 8573-1 clase 3 para partículas
 - ISO 8573-1 clase 1 para humedad
 - ISO 8573-1 clase 1 para aceite



Manguera de llenado



Asas de transporte



Conexión de llenado

2 conexiones de llenado para elegir: DRV DIN 232 bar, INT/YOKE DRV 232 bar y DRV DIN 300 bar.

Opcional



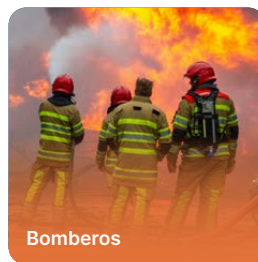
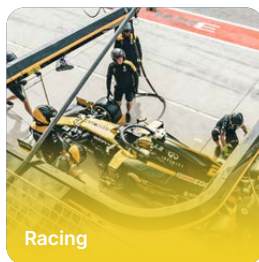
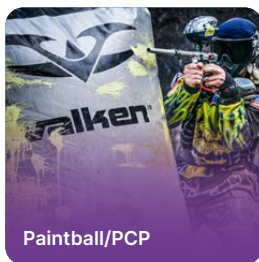
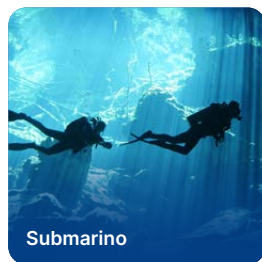
C-Monitor



Panel eléctrico totalmente automático

Botón de parada
Botón de encendido
Botón de purga de condensados
Botón de emergencia
Interruptor principal
Contador de horas de funcionamiento

Campos de aplicación



Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177
25015 Desenzano del Garda - Brescia - Italy

Tel. +39 030 9910301
+39 030 9910297

info@coltri.com



Impreso en papel de bosques
gestionados de manera sostenible



coltri.com

Visite nuestra
exposición en
Virtual Reality



coltri.com/showroom



COLTRI®
COMPRESSORS